



GVERNUL ROMÂNIEI  
PRIMUL – MINISTRU

1172  
07.05.2009

111 19.05.2009

**Domnule președinte,**

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

### **PUNCT DE VEDERE**

referitor la propunerea legislativă intitulată *Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 68/2008 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere*, inițiată de 14 parlamentari – PD-L, PSD și Grupul parlamentar al minorităților naționale (Bp. 111/2009).

#### **I. Principalele reglementări**

Această propunere legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art. 14 alin. (4) din *Legea privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere nr. 38/2003*, cu modificările și completările ulterioare, astfel încât „numărul maxim de autorizații taxi stabilit a se

*atribui în conformitate cu prevederile alin. (2) și/sau (3) se va face prin hotărâre de Consiliu Local, respectiv Consiliul General al Municipiului București” (în prezent numărul maxim de autorizații este de 4 la 1000 de locuitori ai localității de autorizare).*

## **II. Observații**

1. Atât prevederile *Legii privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare*, cât și ale *Ordinului ministrului internelor și reformei administrative nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere*, au ca scop principal creșterea calității serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, precum și promovarea unor operatori competitivi, bine organizați din punct de vedere material, cu experiență și cu o dotare corespunzătoare.

2. *Directiva 2006/123/CE a Parlamentului European și a Consiliului* stabilește posibilitatea statelor membre de a impune anumite cerințe în ceea ce privește activitatea de servicii în cazul în care acestea sunt justificate din motive de ordine publică, securitate publică, sănătate publică sau protecția mediului. În virtutea acestor prevederi statul membru poate impune propriile sale norme.

Activitatea de transport public local de persoane realizată în regim de taxi trebuie dimensionată în raport cu gradul de satisfacere a transportului public local de persoane realizat de autobuze, troleibuze, microbuze, tramvaie sau metrou, după caz. În cazul aflat în discuție este vorba despre un serviciu public de interes general pentru organizarea căruia este necesar să se ia toate măsurile în vederea asigurării unor condiții de calitate și siguranță prin impunerea unui proces riguros de selecție a operatorilor.

3. Prevederile *Legii nr. 38/2003* trebuie să fie corelate cu dispozițiile *Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare*, și să respecte principiile referitoare la continuitatea serviciilor din punct de vedere calitativ și cantitativ, în condițiile contractuale reglementate, precum și la adaptabilitatea acestora la cerințele utilizatorilor și gestiune pe termen lung.

Experiența de până acum, precum și informațiile despre cum este organizată activitatea de taximetrie în alte țări europene conduc la ideea că nu este oportună liberalizarea numărului de autorizații taxi, pe motiv că este necesară o deschidere a pieței în proporție de 100%, deoarece clientul este semicaptiv și nu poate alege un anumit prestator pentru că nu îl cunoaște și nu are informații despre calitatea serviciului prestat de acesta.

4. Menționăm și faptul că, prin *Decizia nr. 394/2004*, Curtea Constituțională a respins excepția de neconstituționalitate, invocată de un petent, cu privire la art. 14 și art. 30 alin. (1) lit. b) din *Legea nr. 38/2003*, referitoare la limitarea numărului de autorizații taxi.

### **III. Punctul de vedere al Guvernului**

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei propuneri legislative.**

Cu stimă,



**Emil BOC**

Domnului senator **Mircea Dan GEOANĂ**  
Președintele Senatului